

T E S T
Rohloff Speedhub fietsen



Dé standaard voor reisfietsen die een stootje moeten kunnen hebben: de Rohloff Speedhub 500/14.

**AVAGHON S28.0 - GAASTRA FYTS 4.14 - IDWORX EASY
ROHLER EVO - JAN JANSSEN ROHNIN - KOGA SIGNATURE
WORLD TRAVELLER - STEVENS CAMINO R14**

ZES KEER ZORGeloos

Trekkingbikes met Rohloff Speedhub

TESTCOÖRDINATIE: LARS VAN DER WANSEM
FOTO'S: TIMO DE BOER

Hoewel die naaf die Bernd Rohloff eind jaren negentig op de markt bracht was bedoeld voor mountainbikes, zijn het vooral trekkingfietsers die de Rohloff Speedhub 500/14 – want dat is de officiële naam – omarmd hebben. En inderdaad lijkt de oerdegelijke Duitse naaf met zijn 14 interne versnellingen op maat te zijn gemaakt voor de fanatieke veelfietser. Of dat nu dagelijks woonwerkverkeer is of een monstertocht van Zuid-naar Noord-Amerika, de Speedhub bewijst zich als meest geschikte product. En na voorzichtig opgepikt te zijn door specialistische fietsbouwers, weten nu ook middelgrote fabrikanten de naaf te vinden. Wij hebben zes kilometerverters met de Speedhub naast elkaar gezet en ontdekt dat de naaf niet perse gelijkvormigheid dicteert.

Het is duidelijk dat de Rohloff Speedhub op dit moment het ultieme schakelproduct is als je met weinig onderhoud zorgeloos veel kilometers af wilt leggen. De naaf kan bijna niet kapot, hoewel dat natuurlijk niet betekent dat 'ie geheel probleemloos is. Een lekkende naaf is geen zeldzaamheid, maar dan nog er kan eigenlijk niet genoeg olie uitlopen om de naaf droog te doen staan. Mocht het niet anders kunnen, dan is een paar duizend kilometer doorrijden nog steeds niet schadelijk. Uitvallende

versnellingen zijn kortstondig een klein probleempje geweest, maar dat is al weer lang achter de rug. En in vergelijking met ieder derailleurstelsel zijn deze problemen natuurlijk een lachertje. Afgezien van de slijtage aan een ketting, cassette en kettingwielen, zal ook de derailleur en de cassette naaf in veel gevallen al vervangen moeten worden als de Speedhub pas halverwege zijn levensduur is. Laat staan als je de risico's op beschadiging bij een val of tijdens transport bekijkt.

En met de toevoeging van een Rohloff naaf aan vakantiefietsen hebben die meteen een gebruiks-metamorfose ondergaan: opeens zijn het echte alleskunnners. Met een kettingkast of met de getande riem is het onderhoud aan de gehele fiets tot een absoluut minimum beperkt. Je kunt dagelijks onder alle omstandigheden naar je werk fietsen en het enige wat je moet doen voor een fietsvakantie is er een paar tassen aan hangen.

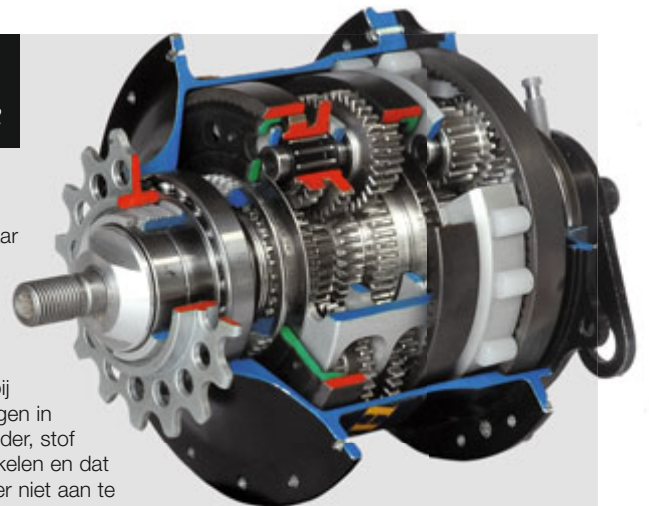
De verschillen

Natuurlijk hebben de meeste fabrikanten een eigen visie op de ideale fiets met Rohloff naaf. In veel gevallen zal het een *allrounder* zijn, maar soms ligt de nadruk meer op één bepaald inzetbereik. Voor een écht zwaar te beladen vakantiefiets zijn kleinere 26 inchwielen een aanrader. Deze wielen zijn duidelijk >>

ROHLOFF SPEEDHUB

14 versnellingen in een doosje

Sinds 1998 maakt de Duitse firma Rohloff uitstekende versnellingsystemen voor de fiets. Onderhoudsvriendelijk, erg betrouwbaar en tegenwoordig ook nagenoeg zonder bijgeluiden. Niet gek dus dat fietsen voor veelfietzers vaak met deze 'versnellingsbak' zijn uitgerust. In plaats van een voor- en achterderailleur, zoals bij conventionele fietsen gebruikelijk is, zitten bij de Rohloff Speedhub 14/500 alle versnellingen in een dichte behuizing in de achternaaf. Modder, stof en water hebben geen invloed op het schakelen en dat spreekt veel fietsreizigers aan. Veel hoeft je er niet aan te doen. Iedere vijfduizend kilometer versie olie erin, *that's it*. Bij gewoon gebruik is 200.000 kilometer haalbaar. De naaf biedt veertien versnellingen. Dat komt overeen met een derailleurstelsel van 27 versnellingen. Bij Rohloff worden namelijk alle versnellingen optimaal gebruikt, wat bij een derailleurstelsel door overlappingsen en een schuine kettingloop niet het geval is. Door het kiezen van het juiste voor- en achtertandwiel kan je bij een Rohloff naaf het voor jou juiste versnellingsbereik bepalen. Nieuw voor dit jaar is, dat Rohloff de 35- bij 17-tands overbrenging heeft vrijgegeven. Fijn voor wie met zware bepakkings steile bergpassen wil rijden.



“Er zijn lichtere systemen, maar wie jarenlang probleemloos kilometers wil kunnen maken, kan eigenlijk niet om de Rohloff Speedhub heen.”

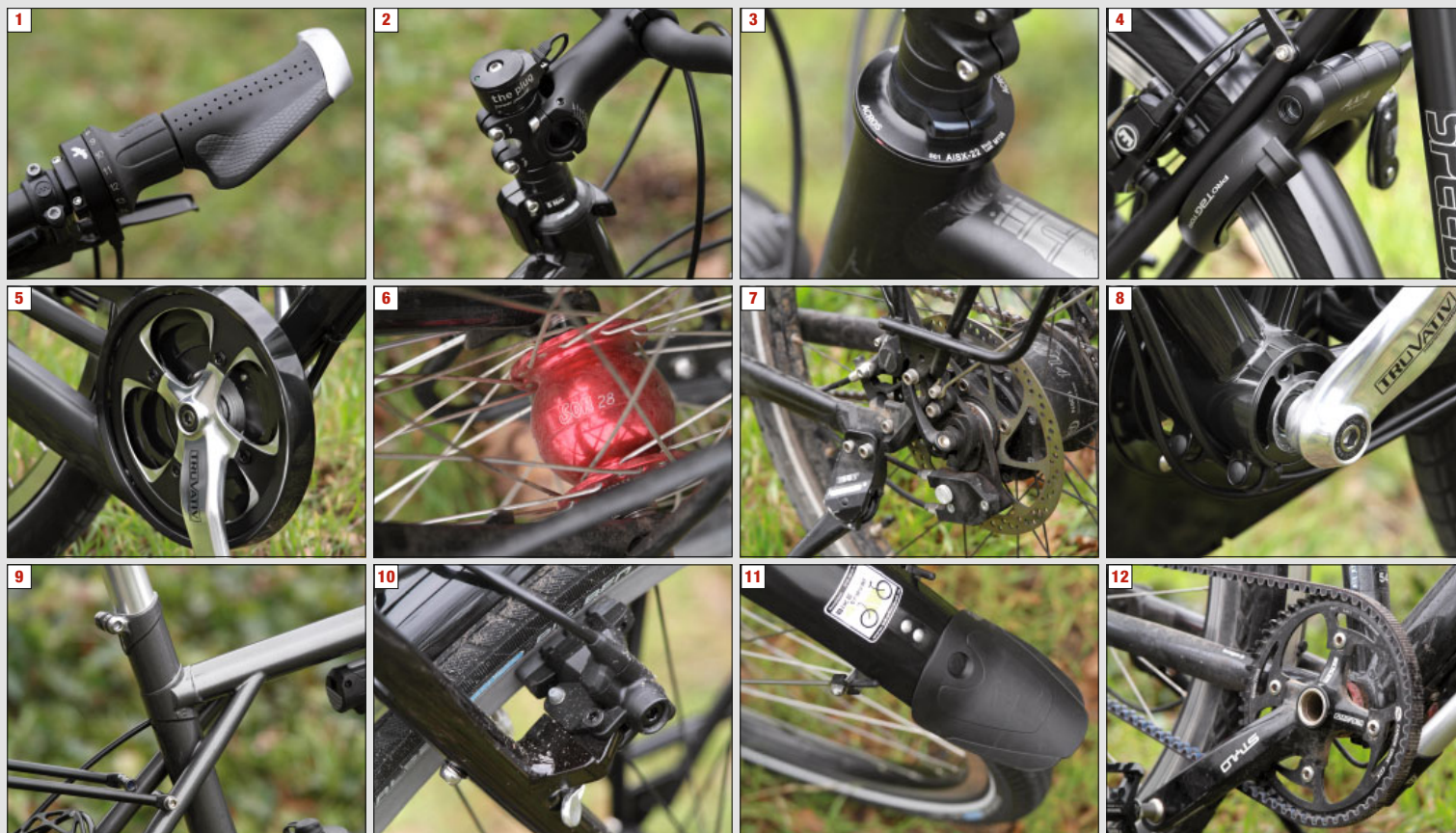
- Timo de Boer, testrijder BIKE & trekking

stijver en sterker. En vaak kun je dan echte mountainbikebanden monteren voor als je de gebaande wegen gaat verlaten. Ook de brede banden die Idworx ruim tien jaar geleden samen met Schwalbe introduceerde zetten door. Je krijgt voelbaar meer comfort en een lagere rolweerstand. 50 millimeter breed is de standaard, maar daar moet dus wel het frame en de spatborden op aangepast worden. Jan Janssen zet nog in op de smallere, lichtere banden. Dat geeft een sneller gevoel, maar je merkt overduidelijk het verschil in comfort ten opzichte van dikkere banden. Geen belemmering voor woon-werkverkeer, maar lange tochten zijn een ander verhaal.

Als je een Speedhub netjes wilt integreren gebruik je geen kettingspanner om de ketting strak te houden. Deze is gevoelig voor beschadigen en loopt een fractie zwaarder. Dus passen de zes merken schuifpatten of een excentrische trapas toe. Idworx en de Gaastra doen het laatste. Beide systemen werken goed en hebben elk hun sterke punten. Bij een excentrische trapas blijft het achterwiel op dezelfde plaats staan ten opzichte van de remmen en kun je het wiel niet scheef zetten. Bij schuifpatten verandert de hoogte van de trapas niet.

De Rohloff Speedhub is ideaal in combinatie met

een getande aandrijfriem. Op derailleurs werkt deze niet en iedere andere naaf loopt te zwaar, zodat het grote voordeel van de Gates riem – hij loopt bijna even licht als een ketting – niet opvalt. De Avaghon en de Koga zijn met riem uitgerust. De Koga met de nieuwe Center Track versie, de Avaghon met de traditionele uitvoering. Deze laatste loopt wat lichter, slijt minder en maakt minder bijgeluiden. Maar is ook kritischer ten aanzien van de juiste montage. De winst van een aandrijfriem ten opzichte van een ketting is wat mij betreft beperkt: ook aan een ketting heb je – zeker als er een gesloten kettingkast omheen zit – nauwelijks onderhoud. >>



1 Comfortabel. Met ergonomische handvatten, zoals hier op de Jan Janssen, verteer je lange afstanden zonder tintelende vingers of zere polsen.

2 *Power yourself.* Deze Engelse kreet is niet van ons, maar van de makers van The Plug II. Deze optionele voeding is geïntegreerd in het balhoofd van de Idworx en levert via de dynamo stroom aan smartphone, gps of foto toestel.

3 Begrenzer. Is de stuurslag bij de Idworx en de Gaastra begrenst door middel van een aan de balhoofdbuis gelaste nok, Stevens (foto) gebruikt hetzelfde doel met een slim balhoofdlager van Acros waarin deze functie geïntegreerd is.

4 Veilig. Op iedere reisfiets feitelijk onmisbaar: een goed slot. Alle fietsen zijn af fabriek voorzien van een degelijk beugelslot, op de Avaghon en Stevens na. Deze beide fietsen hebben wel slotnokken op de staande achtervork, dus je kunt makkelijk een slot (laten) monteren.

5 Schoon. Met een gesloten kettingkast, zoals hier op de Gaastra, blijft niet alleen je broek schoon, maar ook de ketting, waardoor deze minder snel slijt.

6 Efficiënt. De dure SON naafdynamo is de beste die je kunt krijgen. Je vindt 'm daarom op de Gaastra, de Idworx en de Koga (foto). De andere merken monteren naafdynamo's van Shimano. Iets minder goed, maar zeker *value for money.*

7 Schuiven. Bij een aantal fietsen, zoals hier de Stevens, wordt de ketting op spanning gebracht met schuifpatten. Werkt prima, maar zorgt wel voor 'drukte' aan de achterkant, zeker als er óók nog een schijfrem in het spel is.

8 Draaien. Idworx en Gaastra (foto) kiezen ervoor, de ketting met een excentrische trapas op spanning te brengen.

9 Klassiek. De stalen buizen van de Avaghon zijn met *lugs* met elkaar verbonden. De kruisende achtervork zorgt voor extra stijfheid.

10 Superieur. De beste velgrem ter wereld heet Magura FIRMtech. Licht, krachtig en heel goed doseerbaar. Gaastra monteert 'm, net als

Idworx (foto). Wat ook helpt: de speciale laag op de velgflanken van deze laatste fiets, die de remwerking nogmaals verbetert en slijtage vermindert.

11 Droog. Brede spatborden en extra spatlappen houden bij slecht weer de berijder en z'n bagage droog. Let sowieso op de spatborden: hoe verder ze naar beneden toe zijn doorgetrokken, hoe droger je blijft.

12 Riem. Avaghon en Koga (foto) monteren geen ketting, maar een getande aandrijfriem. Die werkt zonder smeermiddel, dus ook nooit meer kettingsmeer op je broekspijp. Overigens, wie voor een kettingkast om zijn ketting kiest heeft dat probleem natuurlijk ook niet.

Avaghon S28.0

Het Nederlandse merk Avaghon laat z'n frames maken in Tsjechië en monteert ze zelf in de Rotterdamse werkplaats annex winkel af. De stalen framebuizen zijn niet gelast, maar aan elkaar gesoldeerd met lugs. Een bouwwijze die sterke frames oplevert. Dankzij de oversized buizen is het frame ook stijf. Prima pakezel dus. In beperkte mate kun je je Avaghon zelf samenstellen, maar er wordt vooral gewerkt met onderdelen die zich volgens de bouwers bewezen hebben. Dus niet alleen een netjes gemonteerde Rohloff naaf, maar ook Magura remmen, bredere banden en een traditioneel balhoofd met dito stuurpen voor eenvoudigere verstelmogelijkheden. En – opvallend – een ouderwetse vierkante trapas. Minder stijf en zwaar, maar wel duurzamer dan moderne trapassen met 'buitenboordlagers'. Meer oog voor detail: de crank heeft vijf bevestigingspunten, om het tandwiel stijver te maken.



Op de testfiets ook een Gates riem, omdat volgens Avaghon de meeste kopers voor de riem kiezen. Bij twijfel kun je natuurlijk ook gewoon een ketting laten monteren. Rijden met de Avaghon is een genot. De S28.0 voelt wel iets zwaarder aan, maar ook degelijk. En met of zonder bagage, het stuurgedrag is strak en gemoedelijk.

Bepakt met hoge snelheid een berg af blijft de fiets prima op koers en ook met alleen een tasje achterop geeft de Avaghon je een soort limousine-gevoel: statig en degelijk. Al in basisuitvoering (€ 2.899,-) krijg je een topper voor je geld.

Bepakt met hoge snelheid een berg af blijft de fiets prima op koers en ook met alleen een tasje achterop geeft de Avaghon je een soort limousine-gevoel: statig en degelijk. Al in basisuitvoering (€ 2.899,-) krijg je een topper voor je geld.

Specs en geometrie

Prijs	€ 3.270,-
Maat	48/52/56/60/64/68
Info	avaghon.nl

Framemateriaal	butted ChroMo staal met lugs
Vork	ChroMo staal
Remmen	Magura HS33 (velgrem)
Trapas/crank	Sugino (55t)
Achternaaf	Rohloff Speedhub (22t)
Voornaaf	Shutter Precision naafdynamo
Stuur/-pen	Aluminium
Velgen	Ryde Sputnik (36-gaats)
Banden	Schwalbe Big Ben (50 mm)
Zadel/-pen	SR Freccia/aluminium
Drager	Tubus Cargo
Voorlamp	B&M Lumotec IQ
Achterlicht	B&M Toplight Flat S Plus (dynamo)
Overige	bidonhouders, slot, bel, pomp, achterstandaard

Gewicht compleet	16,0 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/71°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	560/570/160 mm
Achtersvork	±455 mm
Wielbasis	1.080 mm

Specs en geometrie

Prijs	€ 2.850,-
Maat	M/L/XL/XXL
Info	gaastrabikes.com

Framemateriaal	ChroMo staal, RVS voor- en achterpatten
Vork	ChroMo staal
Remmen	Magura HS11 FIRMtech (velgrem)
Trapas/crank	Truvativ FiveD (42t)
Achternaaf	Rohloff Speedhub (17t)
Voornaaf	SON 28 naafdynamo
Stuur/-pen	Idworx Sport/Gaastra verstelbaar (Ergotec)
Velgen	Idworx Ryde Darim (32-gaats)
Banden	Schwalbe Big Apple (50 mm)
Zadel/-pen	SR Dardo/Gaastra
Drager	Racktime Addit
Voorlamp	B&M Lumotec IQ
Achterlicht	B&M Toplight Flat Plus (dynamo)
Overige	AXA Defender slot, bel, achterstandaard

Gewicht compleet	17,6 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/70°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	520/570/165 mm
Achtersvork	463 mm
Wielbasis	1.082 mm

Gaastra Fyts 4.14

De Gaastra gaat ook wel door het leven als 'goedkope Idworx'. En hoewel dat zeker als compliment gezien mag worden, doet het de Fyts 4.14 ook tekort. De Gaastra onderscheidt zich namelijk met een eigen karakter. Het solide frame is van gelast staal en voelt uitermate stijf aan. Dit is wel de laatste fiets waarbij je je op wereldreis zorgen moet maken over framebreuk. De Magura remmen in FIRMtech uitvoering onderscheiden de Fyts in zijn prijsklasse. Deze remmen zijn lichter dan de conventionele Magura's en maken wiel- en remblokdemontage stukken eenvoudiger. Ook de overige onderdelen zijn doordacht en bewezen: een SON 28-naafdynamo, stevige Ryde Idworx Darim velgen en een Truvativ FiveD crank met stalen kettingblad. De ketting span je op met een excenter. En de samen met Idworx ontwikkelde Hesling kettingkast maakt ook deze aandrijfwijze vrijwel ongevoelig voor externe invloeden. Het enige onderdeel dat minder bij een vakantiefiets past is de aluminium Racktime achterdrager. Meer kans op breuk dan bij de stalen Tubus die op de andere fietsen zit. En je merkt bij zware bepakkings dat de Racktime minder stijf is. Net als bij de Avaghon en de Idworx zit je meteen als gegoten op de Gaastra, die dit modeljaar een rechter stuur heeft meegekregen voor een sportievere zithouding. En net als de Avaghon heeft rijden met de Fyts iets statigs. De Gaastra gaat onverstoord zijn weg en ook zware tassen verstoren het stuurgedrag niet.



Idworx Easy Rohler EVO

De Easy Rohler is een klassieker onder de trekkingfietsen met Rohloff naaf. In vrijwel ongewijzigde vorm is de creatie van Gerrit Gaastra nu tien jaar op de markt. Alleen details zijn voortdurend aangepast, maar de geometrie, de dikke banden, het is er nog steeds en wordt door veel fabrikanten overgenomen omdat het zich bewezen heeft. Voor de 2013 EVO uitvoering zijn de belangrijkste wijzigingen de bredere velgen en de dikke, stevige stroomkabel van koplamp naar achterlicht én naar een USB-oplader.

Dit alles vanaf de stekkerloze SON naaf. De compleet afgemonteerde Idworx – met optionele kettingkast en geïntegreerde USB-oplader – is veruit de duurste fiets in deze test. Daarvoor krijg je vele details die je bij andere merken mist: geïntegreerde stuuruitslagbegrenzer, oversized trapaslager, eigen ontwerp voornaaf voor meer stijfheid, eigen gehard stalen kettingblad voor een extreem duurzame kettingaandrijving, extra ruimte tussen band en spatbord. Kortom, aan alles is gedacht en de Idworx maakt zijn prijs meer dan waar. De zithouding klopt en met afstelwerk kun je naar sportiever of gemoedelijker toe. En het is bijna bizar, maar die paar millimeter bredere velgen geven een nóg beter rijgedrag. De rolweerstand is lager en het stuurgedrag scherper. En ook met tassen geeft de Easy Rohler EVO geen krimp. O ja, de 2013 Easy Rohler is *belt ready*: een stijvere achtersvork en een deelbaar patje maken de achteraf montage van een riem mogelijk.



Specs en geometrie

Prijs	€ 4.365,-
Maat	S/M/L/XL/XXL
Info	idworx-bikes.com

Framemateriaal	triple butted 6061 T6 aluminium
Vork	Idworx TF-R 28"
Remmen	Magura HS33 FIRMtech (velgrem)
Trapas/crank	Truvativ Stylo (43t)
Achternaaf	Rohloff Speedhub (17t)
Voornaaf	Idworx SON 28 Widebody+ naafdynamo
Stuur/-pen	Idworx Sport/Idworx verstelbaar
Velgen	Idworx Ryde Darim II CSS (32-gaats)
Banden	Schwalbe Big Ben (vouwbaar, 50 mm)
Zadel/-pen	Terry RS/Truvativ T30
Drager	Tubus Logo
Voorlamp	Idworx SON Edelux+
Achterlicht	B&M Toplight Line Plus (dynamo)
Overige	AXA Defender slot, kettingkast, The Plug USB aansluiting

Gewicht compleet	15,6 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/70,5°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	560/585/185 mm
Achtersvork	471 mm
Wielbasis	1.089 mm

T E S T
Rohloff Speedhub fietsen



De Rohloff versnellingsnaaf in het achterwiel van de testfietsen is goed voor vele duizenden probleemloze kilometers.

Jan Janssen Rohnin

Je ziet meteen aan de Jan Janssen dat de Rohnin anders is dan de overige vijf testfietsen. Met z'n lage voorkant, het smalle, vlakke stuur en de relatief smalle banden oogt de fiets uit het West-Brabantse Hoogerheide sportiever dan de andere testfietsen. En ondanks de montage van een *lowrider* lijkt de Rohnin niet de eerste keuze om mee op wereldreis te gaan. De vraag onder andere is hoe de carbon voorvork zich houdt als je daar met bagage door zwaar terrein mee gaat.

Aan de andere kant rijden cyclocrossers al jaren met carbon voorvorken. En bovendien heeft Jan Janssen naar eigen zeggen nog nooit een Rohnin met kapotte vork teruggekregen. Voordeel van de twijfel dus. Voor de prijs is de Rohnin een zeer scherp aanbod, Jan Janssen laat geen steken vallen. Dus niet alleen een mooi frame met gladde lasnaden, maar ook betrouwbare Magura HS33-remmen en goede verlichting op een naafdynamo. Alleen het achterlicht gaat op een batterij. De fiets is het meest geschikt voor fietsvakanties op asfalt en gravelpaden en voor vlot woon-werkverkeer. Bij het rijden voelt de fiets lichter en dynamischer aan dan het gewicht doet vermoeden. De kleinere en dus lichtere banden hebben daar zeker mee te maken. De fiets accelereert lekker snel! Wel merk je dat de Rohnin minder comfort biedt dan de overige vijf modellen. En bij het meenemen van veel bagage moet je de banden flink op druk brengen. En dan zijn de banden nog niet eens écht smal... De Rohnin is een lekkere, snelle fiets met een sportieve zithouding die bij het karakter van de fiets past.



Specs en geometrie

Prijs	€ 2.595,-
Maat	S/M/L/XL
Info	janjanssen.nl

Framemateriaal	aluminium
Vork	IHS Carbon hybride
Remmen	Magura HS33 (velgrem)
Trapas/crank	Truvativ Stylo (42t)
Achternaaf	Rohloff Speedhub (17t)
Voornaaf	Shimano DH-2N80 naafdynamo
Stuur/-pen	Ritchey/Pro verstelbaar
Velgen	Exal SP19 (32-gaats)
Banden	Schwalbe Marathon Supreme (42 mm)
Zadel/-pen	SI Sportourer/Pro LT
Drager	Tubus Logo
Voorlamp	Supernova E3
Achterlicht	Herrmans Goggle XI (batterij)
Overige	Axa Defender slot, bidonhouders, pomp, achterstandaard

Gewicht compleet	16,3 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/70°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	570/560/150 mm
Achtersvork	±450 mm
Wielbasis	1.078 mm

Specs en geometrie

Prijs	€ 3.982,-
Maat	47/50/54/57/60
Info	koga.nl

Framemateriaal	smooth welded 7005 aluminium
Vork	Koga Wide Bone
Remmen	Magura HS33 (velgrem)
Trapas/crank	Truvativ Stylo (50t)
Achternaaf	Rohloff Speedhub (22t)
Voornaaf	SON 28 naafdynamo
Stuur/-pen	Koga Riser/Koga Signature
Velgen	Exal EX18 Xstrong (36-gaats)
Banden	Schwalbe Marathon Mondial (50 mm)
Zadel/-pen	Brooks B17/Koga Signature
Drager	Tubus Logo
Voorlamp	SON Edelux
Achterlicht	B&M 4D Toplight (dynamo)
Overige	Axa Defender slot, bel, pomp, achterstandaard

Gewicht compleet	16,5 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/71°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	540/570/110 mm
Achtersvork	±445 mm
Wielbasis	1.064 mm

Koga Signature World Traveller

Het Heerenveense Koga heeft een lange reputatie als bouwer van vakantiefietsen en met de Signature serie mag je zelf online meebouwen. Niet alleen qua onderdelen, maar ook voor wat betreft de kleuren. Op 'onze' fiets zit van alles het beste, dus naast de Speedhub ook een dynamo en koplamp van SON, Magura HS33 remmen en een leren Brooks zadel. Stijlvol: de navens, voorlamp, zadelpenklem en cups van de trapaslagers zijn allemaal rood geanodiseerd. Net als bij Avaghon laat Koga je de keuze tussen een ketting of de riem; onze testfiets is uitgerust met het laatste. Problemen met die riem? Niet gehad. Koga-typisch komt de World Traveller geheel compleet met een hoogwaardige pomp, goede bidons en houders en een ruime zadeltas. De Koga heeft een relatief sportieve zitpositie. Fijn als je van doorrijden houdt. Het hoge mountainbikestuur is aangenaam naar achteren gebogen, *bar-ends* bieden variatie in zithouding. De bewezen geometrie maakt de fiets wendbaar zonder nerveus te worden. Sowieso merk je de invloed van de kleinere wielen: lekker stijf en stevig. Het maakt dan ook weinig uit of je de Koga onbelast of met twintig kilo bagage rijdt, de fiets blijft snaarstrak sturen. De spatborden kunnen nog iets bredere banden aan, waardoor je zelfs echte mountainbikebanden zou kunt monteren voor als je écht ruig gaat doen. Er kan, als je zou willen, zelfs een verende voorvork in. De World Traveller is er klaar voor.



Stevens Camino R14

Stevens brengt met de Camino 14 z'n eerste echte reisfiets. De Hamburgse fietsenbouwer heeft niet zomaar wat gekopieerd van anderen, maar zelf goed gekeken naar wat een reiziger nodig heeft. Stevige 26 inch wielen, een lange en dikke balhoofdbuis, een balhoofdflager met stuuruitslagbegrenzer en een koplamp met ingebouwde USB-aansluiting zijn *highlights*. Maar foutloos is de fiets nog niet. Zo zouden we liever een iets lagere achterdrager zien, voor meer stabiliteit tijdens het fietsen met zware achtertassen. En het verzet is aan de zware kant als je met bepakkings de bergen in wilt. Aan de andere kant: beide 'problemen' kan een béétje dealer zó oplossen. Over schijfremmen op een trekkingfiets is het laatste nog niet geschreven. Maar Stevens monteert wel de betrouwbare Shimano XT remmen met extra grote schijven, die zeer goed te doseren zijn, onder alle omstandigheden erg krachtig remmen en niet snel heetlopen. Tip: wie geen enkel risico op oververhitting wil lopen, kan speciale remblokken met koelribben monteren! De gemonteerde 50 mm Schwalbe Mondial banden zijn eerste keuze als je 'onverhard' gaat rijden en open relatief licht op asfalt. De 'zit' is mede door de lange, niet-verstelbare stuurpen sportief, waardoor je goed kunt doorrijden. Net als bij de Koga merk je dat 26 inch wielen veel extra stijfheid geven. Van zware fietstassen trekt deze degelijke Duitser zich dan ook weinig aan.



Specs en geometrie

Prijs	€ 3.050,-
Maat	S/M/L/XL
Info	stevensbikes.de

Framemateriaal	triple butted 6061 aluminium
Vork	Stevens M-12D aluminium
Remmen	Shimano XT (schijfrem)
Trapas/crank	FSA V-Drive (44t)
Achternaaf	Rohloff Speedhub (15t)
Voornaaf	Shimano XT naafdynamo
Stuur/-pen	Oxygen Scorpio
Velgen	Mavic EN321D disc (32-gaats)
Banden	Schwalbe Marathon Mondial EVO (50 mm)
Zadel/-pen	Oxygen Scorpio
Drager	Tubus Logo
Voorlamp	B&M Luxos U70/90 USB
Achterlicht	B&M Toplight Line Plus (dynamo)
Overige	bel, pomp, achterstandaard

Gewicht compleet	14,7 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/71°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	540/595/225 mm
Achtersvork	±445 mm
Wielbasis	1.086 mm

TEST Rohloff Speedhub fietsen



Blijkt ook nu weer: met zware tassen en op onverharde wegen zijn 26 inch wielen voelbaar stijver dan grote 28 inch wielen.

Mijn conclusie Lars van der Wansem, testcoördinator BIKE & trekking



Welke van de zes testfietsen je ook in huis haalt, ze zijn allemaal goed. Allicht, zou je zeggen. Mag ook wel voor dat geld. Maar iedere fabrikant heeft zijn huiswerk aantoonbaar goed gedaan en de kwaliteit loopt dan ook van 'erg goed' tot 'extreem goed'. Welke je fiets dus kiest zal sterk van je budget afhangen of van hoe belangrijk je bepaalde details vindt. Het inzetgebied van de Jan Janssen Rohnin is wat beperkter, vooral door de sportieve zit en de smalle banden. Maar voor het geld krijg je wel

heel veel fiets. De Stevens Camino 14 is wat meer uitgesproken, maar met een paar kleine schoonheidsfoutjes. Die door Stevens overigens heel eenvoudig opgelost kunnen worden. Zoals we 'm getest hebben is het een zeer goede fiets, met één of twee kleine aanpassingen is het een geweldige fiets. De stalen Gaastra Fyts 4.14 rijdt en stuurt als een Idworx. En ook bij de onderdelenkeuze is absoluut niets mis. Kun je geen gebruikte Easy Rohler vinden? Gewoon een Gaastra kopen! Koga maakt al langer reisfietsen. Hun World Traveller is goed uitontwikkeld. De vanwege de vaste voorbouw relatief sportieve zithouding is niet voor iedereen, maar verder laat de fiets nergens een steek vallen. Meerwaarde is dat je een ruime keuze hebt bij de afmontage, waarmee je bijvoorbeeld de prijs kunt drukken of de World Traveller meer kunt personaliseren, bijvoorbeeld met een verstelbare, hogere stuurpen. De Avaghon S28.0 wordt door de fabrikant zelf geleverd. Dat levert je een behoorlijk prijsvoordeel op, maar daarnaast krijg je nog eens een vrijwel perfecte fiets: een heerlijk rijgedrag en goed doordachte onderdelen voor een lange levensduur. En ook hier kun je de prijs naar boven en naar onderen bijsturen door de Avaghon zelf samen te stellen. En is de Idworx dan werkelijk de beste fiets? Je krijgt in ieder geval van alles het beste en dat zorgt uiteindelijk ook dat de Easy Rohler EVO lichter, comfortabeler en zekerder rijdt dan de overige fietsen.



3 dagen Alm-Tour

- ✓ Ideale tour aan het begin van de wandel-seizoen
- ✓ De tour is een wandelweg deel uit van de „Tirolse Adelaar Weg“
- ✓ Terug met de gratis wandelbus „KaiserJet“

De driedaagse tocht van hut naar hut begint bij het Goinger meer naar de Gaudeamushütte tot de kristalheldere Hintersteinersee, omhoog de Walleralm op en terug naar het dal, naar Scheffau am Wilden Kaiser.



Accurate beschrijving van de tour en een gratis wandelkaart „Wilder Kaiser“ met de code **b3trj3** op wandern.wilderkaiser.info



Tourismusverband
Wilder Kaiser
Eilmay, Österreich
T: +43 (0) 50509
office@wilderkaiser.info
www.wilderkaiser.info